

## ВВЕДЕНИЕ

В начале XXI века интерес мирового сообщества к Арктике резко вырос. В первую очередь это вызвано большими залежами углеводородов в прибрежных районах и на континентальном шельфе.

У северной России, даже среди арктических государств, положение особое. Около 20% нашей территории находится в Арктической зоне, за полярным кругом. До 40% всего населения Арктики живет в России. Поэтому помимо науки и исследований, для нашей страны важна и экономическая составляющая освоения Арктики. В настоящее время Арктика дает России до 15% ВВП, здесь добывается 80% газа, 30% улова рыбы, а также золото, никель, алмазы и другие полезные ископаемые.

Освоение этой территории практически невозможно без судоходства по северным морям – Баренцеву, Белому, Карскому, Лаптевых и другим. А северный морской путь (СМП), вдоль северного побережья России является не только внутренним транспортным коридором, но и кратчайшим морским путем из Европы в Азию (рис. 2).



*Рис.2. Северный морской путь – кратчайший из Европы в Азию.*

Географическое положение России сделало ее признанным лидером в освоении Северного Ледовитого океана. Обширные торговые пути, огромные неосвоенные территории, омываемые северными морями и регулярные полярные экспедиции – всё это требовало развития морского транспорта, способного справляться с суровыми арктическими условиями и обеспечивать выполнение задач по освоению русского севера. Именно по этой причине в России появляется ледокольный флот. Долгое время первенцы российского ледокольного флота «Ермак» и «Красин» были самыми мощными кораблями этого класса в мире.

Именно в нашей стране появился первый в мире атомный ледокол.